

Alain MARIE - CANFRANC

Gare Internationale Franco-Espagnole

Il existait, entre la France et l'Espagne, 3 gares internationales - Henday, Cerbère et Canfranc. La gare Internationale de Canfranc, mise en service en 1928, facilitait la communication entre les 2 pays frontaliers. Pour cause de différence de largeur des voies, il fallait alors changer de train (marchandises comme voyageurs) au passage de la frontière. Les liaisons entre Pau et Canfranc s'arrêtèrent en 1970, suite à un accident côté français.

La création du tunnel routier du Somport, et l'ouverture de la route reliant Oloron-Sainte-Marie à Canfranc, ont clos définitivement les liaisons ferroviaires côté Français. Seule une liaison côté Espagnol continue à fonctionner.

Dans les années 2022-2025, des travaux importants ont transformé cette gare monumentale en hôtel 5 étoiles. Dorénavant les départs vers l'Espagne se font à 500m de l'ancienne gare.

J'ai photographié cette gare abandonnée de 2015 à 2019. Bâtiments, voies ferrées mélangées aux arbres, vieux wagons, etc .

Aujourd'hui l'urbex sur ce site est impossible.
Voici quelques photos pour témoigner.

Alain Marie



adif :
Administrador de Infraestructuras Ferroviarias

























